

# FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNGEN



## MASSGESCHNEIDERT FÜR IHR BUSINESS

Sie benötigen spezielle Transporterlösungen für Ihr Business?  
Dann sind unsere Ford Partner die richtige Anlaufstelle für Sie.

Diese Nutzfahrzeug-Umbauten Preisliste unterstützt Sie dabei, die passenden Optionen für Ihren besonderen Bedarf zu erhalten.<sup>1)</sup>

Von Baufahrzeugen über Umzugswagen bis hin zu Kühl- oder Personentransporter – wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Umrüstungslösungen für Ford Nutzfahrzeuge.

Darüber hinaus arbeiten wir mit ausgewählten Auf- und Umbauherstellern (Ford Pro Converter) zusammen, sodass wir Ihnen immer den besten Partner für Ihre Umrüstungswünsche empfehlen können.

1) Weitere Details zu den Sonderausstattungen oder den Basisfahrzeugen, finden Sie bei Ihrem zuständigen Ford Partner oder unter [www.ford.de/nutzfahrzeuge](http://www.ford.de/nutzfahrzeuge)



Ford Transit  
**Fahrgestelle & Pritschenwagen**



# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN</b>									
<b>Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung</b> nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nicht i.V. mit E-Transit	CIDAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	119,-	100,-
<b>Elektrisches Vorbereitungsset für Ladeboardwand</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmierte Batterieüberwachung</li> <li>• Rundumleuchten-Vorbereitungssatz (vorn und hinten) (SVO)</li> </ul> nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Spannungskonverter nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorne und hinten) nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz	A6KAH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	856,80	720,-
<b>Manueller DPF<sup>1)</sup> Regenerator</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.*  nicht i.V. mit E-Transit  <b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Für Fahrzeuge im überwiegenden Kurzstreckenbetrieb	A6YAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	357,-	300,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., gültig ab 14.04.2023.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Für weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

1) DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Doppelkabine-Stauraum</b>									
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall Sitze und Sicherheitsgurte 2. Reihe</li> <li>Entfall Seitenscheiben 2. Reihe</li> </ul> Sitzbefestigungspunkte bleiben bestehen									
nicht i.V. mit Sitz-Pakete mit Seitenairbags									
nicht i.V. mit Entfall Tachograph									
nur i.V. mit Frontantrieb 350L2/350L3									
nur i.V. mit Heckantrieb 350L2/350L3/350L4/470L3/470L4									
nur i.V. mit Allradantrieb 350L2/350L3/350L4									
nur i.V. mit Basis-Varianten: nur mit Sitz-Paket 3,4,7,8,9									
nur i.V. mit Trend: nur mit Sitz-Paket 2									
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>									
Für zusätzlichen Stauraum, bspw. für Werkzeuge etc.									
	AALDI	-	-	-	○	○	-	<b>-119,00</b>	-100,00

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Leichtgewicht Fahrgestell</b> inkl. Reifen-Reparatur-Set inkl. Programmierter Batterieüberwachung inkl. Durchgang zum Laderaum inkl. Schnittstellenstecker  nur i.V. mit 350er Modellen nicht i.V. E-Transit nicht i.V. mit Standard-Pritsche, schmal / breit nicht i.V. mit LED-Downlight // inkl. Rückleuchten-Set nicht i.V. mit Innenspiegel (analog + digital) nicht i.V. mit Anhängervorrichtung; Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung nicht i.V. mit Rundumleuchten-Vorbereitungssatz; SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz; SVO-Touchscreen als digitaler Schaltersatz	AALAI	○	○	○	-	-	-	<b>1.547,-</b>	1.300,-
<b>Tarpaulin Plane-Spiegel</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl. • Standard Pritsche, breit • Tarpaulin Plane-Spiegel-Aufbau  nur i.V. mit 350 L2 nur i.V. mit Frontantrieb	AALQQ	-	-	-	○	○	○	<b>5.081,30</b>	4.270,-
nur i.V. mit 350 L3 nur i.V. mit Frontantrieb		-	-	-	○	○	○	<b>5.450,20</b>	4.580,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Entfall Beifahrer-Sitz für Basis</b>									
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>									
Entfall Beifahrersitz und Sitzsockel für Basis									
nicht i.V. mit Sitz-Paket 2									
nicht i.V. mit Allradantrieb									
nicht i.V. mit 470er-Modelle und 500er-Modelle									
nur i.V. mit 310L2 und 350er-Modelle für Fahrgestell Einzelkabine									
nicht i.V. mit E-Transit Fahrgestell Einzelkabine									
	BVFDL	○	–	–	–	–	–	<b>-89,25</b>	-75,00
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>									
Paketdienste									
<b>Hinweis:</b>									
Der Sicherheitsgurt am Beifahrersitz bleibt erhalten.									
<b>Entfall Beifahrer-Sitz für Trend</b>									
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>									
Entfall Beifahrersitz und Sitzsockel für Trend									
nicht i.V. mit Sitz-Paket 2									
nicht i.V. mit Allradantrieb									
nicht i.V. mit 470er-Modelle und 500er-Modelle									
nur i.V. mit 310L2 und 350er-Modelle für Fahrgestell Einzelkabine									
nicht i.V. mit E-Transit Kastenwagen Doppelkabine									
	BVFDL	–	○	–	–	–	–	<b>-41,65</b>	-35,00
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>									
Paketdienste									
<b>Hinweis:</b>									
Der Sicherheitsgurt am Beifahrersitz bleibt erhalten.									

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<p><b>Motordrehzahlregelung</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> Über diese Funktion kann die Drehzahl des Motors erhöht werden. Mit der Leistung des Motors können dann Zusatzgeräte angetrieben werden. Zusatzausrüstungen können über ein Antriebsriemensystem (FEAD) vorn am Motor angetrieben werden (ähnlich wie der Kältekompressor).</p> <p>nicht i.V. mit 10-Gang-Automatikgetriebe nicht i.V. mit E-Transit</p>	DCNAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<b>59,50</b>	50,-
<p><b>Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchten</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> Kabelstrang/Adapter zum nachträglichen Anschluss von seitlichen Markierungsleuchten bei Fahrgestellen/Pritschenwagen/Kipperfahrzeugen</p> <p>nicht i.V. mit Radstand L1</p> <p>Für Radstand L4 und L5 nicht i.V. mit Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Baustellenfahrzeuge, Kommunalfahrzeuge etc.</p>	JDCAH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<b>59,50</b>	50,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Programmierte Schnittstelle für Aufbauhersteller</b>									
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>									
Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.									
nicht i.V. mit Schnittstellenstecker									
nicht i.V. mit Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie									
nicht i.V. mit Multifunktionsdisplay 12“ mit SYNC4									
nicht i.V. mit Navigationssystem									
nicht i.V. mit Klimaautomatik									
nicht i.V. mit E-Transit									
JRSAB	○	○	○	○	○	○	○	101,15	85,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>									
Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe									
<b>Hinweis:</b>									
über Vista als Option bestellbar									
<b>Programmierte Ford Batterieüberwachung</b>									
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>									
Programmierte Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt									
nicht i.V. mit Spannungskonverter									
nicht i.V. Manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz [für Tiefframen-Fahrgestell]									
nicht i.V. Pro Power Onboard 270V (Steckdose)									
JZAAC	○	○	–	○	○	–	–	321,30	270,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>									
Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.)									

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<p><b>Schnittstellenstecker</b>  <b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      inkl.                      • 43-poliger Schnittstellenstecker                      • SVO Zusatzsicherungskasten</p> <p>nicht i.V. mit Programierbares Schnittstelle für Aufbauhersteller                      nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b>                      Fahrzeuge, die verschiedene Fahrzeugsignale erfordern, wie z.B. Polizei- und Krankenwagen.</p>	JZDAE	○	○	-	○	○	-	<b>380,80</b>	320,-
<p><b>Rundumleuchten-Vorbereitungssatz (vorn und hinten)</b>  <b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      inkl.                      • Verkabelung für Rundum-Kennleuchten, vorne (1) und hinten (2)                      • SVO-Zusatzsicherungskasten                      • Überkopfablagefach vorn, quer                      • Schaltersatz</p> <p>nur i.V. mit Entfall Durchgang zum Laderaum                      nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)                      nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz                      nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b>                      Fahrzeuge mit Sondersignalanlagen, z. B. Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge</p> <p><b>Hinweis:</b>                      Keine Bohrungen im Dach vorbereitet und Rundum-Kennleuchten sind nicht im Paket enthalten.</p>	JZFAC	○	○	-	○	○	-	<b>285,60</b>	240,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	FAHRGESTELL EINZELKABINE			FAHRGESTELL DOPPELKABINE			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>									
<p><b>SVO-Touchscreen als digitaler Schaltersatz</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Touchscreen anstelle des Rückspiels als digitaler Schaltersatz inkl.                      • SVO-Zusatzsicherungskasten                      • Integrationsmöglichkeit von Hardware (bspw. Kamera) im Fahrzeugumbauprozess durch den Aufbauhersteller                      -Auswahl verschiedener Symbole zur Verwendung als digitaler Schalter nur i.V. mit E-Transit Fahrgestell</p> <p><b>Hinweis:</b>                      Es besteht Kompatibilität mit Programmierter Batterieüberwachung und Umrüster-Hochleistungspaket</p>	JZFAG	○	○	–	–	–	–	<b>833,-</b>	700,-
<p><b>SVO-Zusatzsicherungskasten</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Der SVO-Zusatzsicherungskasten wird für Ausrüstungen (wie z.B. zusätzliche Beleuchtung) empfohlen, die Zugriffe auf durch Sicherungen geschützte Stromversorgungsanschlüsse erfordern</p>	JZGAB	○	○	–	○	○	–	<b>178,50</b>	150,-
<p><b>Umrüster-Hochleistungspaket</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Ermöglicht Stromabgriffe mit hoher Leistung inkl.                      • Motordrehzahlregelung                      • 2 AGM Batterien                      • Programmierter Batterieüberwachung</p> <p>nicht i.V. mit E-Transit                      nicht i.V. mit Spannungskonverter                      nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)                      nicht i.V. mit 10-Gang Automatikgetriebe</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b>                      Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Kühlfahrzeuge, Feuerwehr u.a.)</p> <p><b>Hinweis:</b>                      Generator (bereits serienmäßig, Mild-Hybrid ohne Generator)</p>	JZXAC	○	○	–	○	○	–	<b>654,50</b>	550,-

Ford Transit  
**Tiefrahmen-Fahrgestelle**



# FORD TRANSIT **TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND		
<b>SVO-OPTIONEN</b>					
<b>Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung</b>					
nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nicht i.V. mit E-Transit					
RPO = Tiefrahmen-Fahrgestell Basis & Trend über VISTA bestellbar					
CIDAD		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>119,-</b>	100,-
<b>Manueller DPF Regenerator</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.*					
nicht i.V. mit E-Transit					
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Für Fahrzeuge im überwiegenden Kurzstreckenbetrieb					
A6YAB		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>357,-</b>	300,-
<b>Rückleuchten-Set für Tiefrahmen-Fahrgestell</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl. • Rückleuchten • Nummernschildbeleuchtung					
BEBAC		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>261,80</b>	220,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Für weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

# FORD TRANSIT **TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Sitz-Paket 16 (SVO)</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)</li> <li>• Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)</li> <li>• Kopfstützen, 2fach höhenverstellbar</li> <li>• Armlehne innen für Fahrer</li> <li>• Sitzbezug: Stoff*</li> </ul> <p>[Hinweis: notwendig für mechanische Feststellbremse, links vom Fahrersitz]</p> <p>nicht i.V. mit AGM-Batterien</p>					
	BVFDR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>142,80</b>	120,-
<p><b>Technische Daten/Merkmale:</b> Kabelstrang, 13-polige Steckdose und Anhängemodul für eine Anhängervorrichtung für eine nachträgliche Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. ,</p> <p>nur i.V. mit manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz</p>					
<b>Programmierte Schnittstelle für Aufbauhersteller</b>					
<p><b>Technische Daten/Merkmale:</b> Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.</p> <p>nicht i.V. mit Schnittstellenstecker nicht i.V. mit Front- und Rückfahrkamera mit „Split-Vew“-Technologie nicht i.V. mit Multifunktionsdisplay 12“ mit SYNC4 nicht i.V. mit Navigationssystem nicht i.V. mit Klimaautomatik nicht i.V. mit E-Transit</p>					
	JRSAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>101,15</b>	85,-
<p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe</p>					
<p><b>Hinweis:</b> über Vista als Option bestellbar</p>					

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn.

# FORD TRANSIT **TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Programmierte Ford Batterieüberwachung</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> Programmierte Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt					
nicht i.V. mit Spannungskonverter nicht i.V. mit Manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz	JZAAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>321,30</b>	270,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.)					
<b>Schnittstellenstecker</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl. · 43-poliger Schnittstellenstecker · SVO Zusatzsicherungskasten					
nicht i.V. mit Programierbares Schnittstelle für Aufbauhersteller nicht i.V. mit SVO-Schalersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz	JZDAE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>380,80</b>	320,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Fahrzeuge, die verschiedene Fahrzeugsignale erfordern, wie z.B. Polizei- und Krankenwagen.					
<b>SVO-Zusatzsicherungskasten</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> Der SVO-Zusatzsicherungskasten wird für Ausrüstungen (wie z.B. zusätzliche Beleuchtung) empfohlen, die Zugriffe auf durch Sicherungen geschützte Stromversorgungsanschlüsse erfordern					
	JZGAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>178,50</b>	150,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Umrüster-Hochleistungspaket</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>					
Ermöglicht Stromabgriffe mit hoher Leistung inkl.					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motordrehzahlregelung</li> <li>• 2 AGM Batterien</li> <li>• Programmierte Batterieüberwachung</li> </ul>					
nicht i.V. mit E-Transit					
nicht i.V. mit Spannungskonverter					
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)					
nicht i.V. mit 10-Gang Automatikgetriebe					
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>					
Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Kühlfahrzeuge, Feuerwehr u.a.)					
<b>Hinweis:</b>					
Generator (bereits serienmäßig, Mild-Hybrid ohne Generator)					
	JZXAC	○	○	<b>654,50</b>	550,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



Ford Transit Kastenwagen  
**LKW & Doppelkabine LKW**



# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN</b>										
<b>Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung</b> nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nur i.V. mit 350er E-Transit nicht i.V. mit Kastenwagen LKW mit Radstand L1 und L4 nicht i.V. mit Kastenwagen LKW 470er-Modelle und 500er-Modelle	CIDAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	-	-	<b>119,-</b>	100,-
<b>Doppelflügelhecktür</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 250°-Scharniere</li> <li>• Stopper an der Schiebetür</li> </ul> nur i.V. mit Kastenwagen LKW mit Radstand L2 nicht i.V. mit Entfall Schiebetür nicht i.V. mit Heckscheibenwischer nicht i.V. mit Schiebetür, elektrisch nicht i.V. mit Heckleiter	A6KAP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	-	-	<b>476,-</b>	400,-
<b>Manueller DPF Regenerator</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.*  nicht i.V. mit E-Transit	A6YAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<b>357,-</b>	300,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Für Fahrzeuge im überwiegenden Kurzstreckenbetrieb										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Für weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Service Line-Paket</b>										
Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW										
Sortimo®										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobogrip Montageboden</li> <li>• Sowaflex Wandverkleidung</li> <li>• Regalsysteme (links und rechts)</li> <li>• Fachböden mit verschiedenen Boxen</li> <li>• Schubladen</li> <li>• Kofferfixierung inkl. Prallblech</li> <li>• Bodenschiene</li> <li>• Gasflaschenhalter</li> <li>• Aluminium-Lochblech</li> <li>• Multikonsole</li> <li>• Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller</li> <li>• Bodenlüfter</li> <li>• Dachlüfter</li> <li>• Trennwand (Kunststoff)</li> </ul>										
	AALE6	○	○	-	-	-	-	-	<b>4.938,50</b>	4.150,-
Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenwandverkleidung</li> <li>• Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit-Trend)</li> </ul>										
Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.										
nur i.V. mit Radstand L2 mit Frontantrieb oder mit E-Transit 350 L2 Modellen										
nicht i.V. mit Doppelkabine										
nicht i.V. mit Schiebetür links										
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)										
nicht i.V. mit Schiebetürfenster										
nicht i.V. mit Holz-Laderaumboden										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Service Line-Paket (FORTSETZUNG)</b>										
nicht i.V. mit Ladungssicherungs-Paket nicht i.V. mit Entfall Schiebetür, rechts nicht i.V. mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 nicht i.V. mit innenliegendem Dachträger nicht i.V. mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch nicht i.V. Express Line PLUS nicht i.V. Spannungskonverter 230V (Steckdose) nicht i.V. Pro Power Onboard 230V (Steckdose)	AALE6	○	○	-	-	-	-	-	<b>4.938,50</b>	4.150,-
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.										
<b>Express Line-Paket</b>										
<b>Für Radstand L2/L3</b>										
Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW • Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) • Holzboden im Laderaum (9 mm) • Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) • 6 Verzurrösen • Trennwand (Kunststoff)	AGAAF	○	○	-	-	-	-	-	<b>1.963,50</b>	1.650,-
Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend: • Seitenwandverkleidung • Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend)										
Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).										
nicht i.V. mit Doppelkabine nicht i.V. mit 470er-Modelle / 500er-Modelle nicht i.V. mit Entfall Tachograph										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Express Line-Paket (FORTSETZUNG)</b>										
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)										
nicht i.V. mit Holz-Laderaumboden										
nicht i.V. mit Ladungssicherungs-Paket										
nicht i.V. mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2										
nicht i.V. mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch										
nicht i.V. mit Schiebetürfenster										
nicht i.V. mit Entfall Schiebetür, rechts										
nicht i.V. mit innenliegendem Dachträger										
nicht i.V. mit Express Line PLUS bzw. Service Line										
nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose)										
nicht i.V. mit Pro Power Onboard 230V (Steckdose)										
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.										
<b>Für Radstand L4</b>										
	AGAAF	○	○	-	-	-	-	-	<b>1.963,50</b>	1.650,-
									<b>2.082,50</b>	1.750,-

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Express Line-Paket PLUS</b>										
Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach)</li> <li>• Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airline-schienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör.</li> <li>• Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen.</li> <li>• 10 Verzurringe (L2&amp;L3) und 12 Verzurringe (L4)</li> <li>• Trennwand (Kunststoff)</li> </ul>										
Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenwandverkleidung</li> </ul>										
Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).										
<p>nur i.V. mit Radstand L2, L3 und L4            nicht i.V. mit 470er-Modelle / 500er-Modelle            nicht i.V. mit Pro Power Onboard 230V (Steckdose)            nicht i.V. 114 kW (155 PS) Motor            nicht i.V. mit Doppelkabine            nicht i.V. mit Schiebetür, links            nicht i.V. mit Entfall Tachograph            nicht i.V. mit Schiebetürfenster            nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)            nicht i.V. mit Entfall Schiebetür, rechts            nicht i.V. mit Holz-Laderaumboden</p>										
	AGAAX	○	○	-	-	-	-	-	<b>2.677,50</b>	2.250,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Express Line-Paket PLUS (FORTSETZUNG)</b>										
nicht i.V. mit Ladungssicherungs-Paket										
nicht i.V. mit Heckscheibe										
nicht i.V. mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2										
nicht i.V. mit innenliegendem Dachträger										
nicht i.V. mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch										
nicht i.V. mit Zwillingbereifung	AGAAX	○	○	-	-	-	-	-	<b>2.677,50</b>	2.250,-
nicht i.V. mit Trennnetz										
nicht i.V. mit Service Line										
nicht i.V. Airline Deckenschienen mit LED Beleuchtung (VEP)										
Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.										
<b>Entfall Beifahrer-Sitz für Basis</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Entfall Beifahrersitz und Sitzsockel für Basis										
nicht i.V. mit Sitz-Paket 2										
nicht i.V. mit Allradantrieb										
nicht i.V. mit 470er-Modelle und 500er-Modelle										
nur i.V. mit 310L2 und 350er-Modelle für Fahrgestell Einzelkabine	BVFDL	○	-	-	-	-	-	-	<b>-89,25</b>	-75,00
nicht i.V. mit E-Transit Fahrgestell Einzelkabine										
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Paketdienste										
<b>Hinweis:</b>										
Der Sicherheitsgurt am Beifahrersitz bleibt erhalten.										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Entfall Beifahrer-Sitz für Trend</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Entfall Beifahrersitz und Sitzsockel für Trend										
nicht i.V. mit Sitz-Paket 2										
nicht i.V. mit Allradantrieb										
nicht i.V. mit 470er-Modelle und 500er-Modelle										
nur i.V. mit 310L2 und 350er-Modelle für Fahrgestell Einzelkabine										
nicht i.V. mit E-Transit Kastenwagen Doppelkabine										
BVFDM	-	○	-	-	-	-	-	-	<b>-41,65</b>	-35,00
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Paketdienste										
<b>Hinweis:</b>										
Der Sicherheitsgurt am Beifahrersitz bleibt erhalten.										
<b>Motordrehzahlregelung</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Über diese Funktion kann die Drehzahl des Motors erhöht werden. Mit der Leistung des Motors können dann Zusatzgeräte angetrieben werden. Zusatzausrüstungen können über ein Antriebsriemensystem (FEAD) vorn am Motor angetrieben werden (ähnlich wie der Kältekompressor).										
DCNAB	○	○	-	-	○	○	-	-	<b>59,50</b>	50,-
nicht i.V. mit 10-Gang-Automatikgetriebe										
nicht i.V. mit E-Transit										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Programmierte Schnittstelle für Aufbauhersteller</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Bagger-schaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.										
nicht i.V. mit Schnittstellenstecker										
nicht i.V. mit Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie										
nicht i.V. mit Multifunktionsdisplay 12" mit SYNC4										
nicht i.V. mit Navigationssystem										
nicht i.V. mit Klimaautomatik										
nicht i.V. mit E-Transit										
JRSAB	○	○	○	○	○	○	○	101,15	85,-	
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe										
<b>Hinweis:</b>										
über Vista als Option bestellbar										
<b>Programmierte Ford Batterieüberwachung</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Programmierte Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt										
nicht i.V. mit Spannungskonverter										
nicht i.V. Manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz [für Tiefrahmen-Fahrgestell]										
nicht i.V. Pro Power Onboard 270V (Steckdose)										
JZAAC	○	○	-	-	○	○	-	321,30	270,-	
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.)										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Schnittstellenstecker</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
inkl.										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 43-poliger Schnittstellenstecker</li> <li>• SVO Zusatzsicherungskasten</li> </ul>										
	JZDAE	○	○	-	-	○	○	-	<b>380,80</b>	320,-
nicht i.V. mit Programierbares Schnittstelle für Aufbauersteller										
nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz										
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Fahrzeuge, die verschiedene Fahrzeugsignale erfordern, wie z.B. Polizei- und Krankenwagen.										
<b>Rundumleuchten-Vorbereitungssatz (vorn und hinten)</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
inkl.										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkabelung für Rundum-Kennleuchten, vorne (1) und hinten (2)</li> <li>• SVO-Zusatzsicherungskasten</li> <li>• Überkopfablagefach vorn, quer</li> <li>• Schaltersatz</li> </ul>										
	JZFAC	○	○	-	-	○	○	-	<b>285,60</b>	240,-
nur i.V. mit Entfall Durchgang zum Laderaum										
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)										
nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz										
nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige										
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Fahrzeuge mit Sondersignalanlagen, z. B. Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge										
<b>Hinweis:</b>										
Keine Bohrungen im Dach vorbereitet und Rundum-Kennleuchten sind nicht im Paket enthalten.										

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>SVO-Touchscreen als digitaler Schaltersatz</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Touchscreen anstelle des Rückspiegels als digitaler Schaltersatz inkl.										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SVO-Zusatzsicherungskasten</li> <li>• Integrationsmöglichkeit von Hardware (bspw. Kamera) im Fahrzeugumbauprozess durch den Aufbauhersteller</li> <li>• Auswahl verschiedener Symbole zur Verwendung als digitaler Schalter</li> </ul>										
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorne und hinten)										
nicht i.V. mit Schiebetür, elektrisch										
nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige										
<b>Hinweis:</b>										
Es besteht Kompatibilität mit Programmierter Batterieüberwachung und Umrüster-Hochleistungspaket										
<b>SVO-Zusatzsicherungskasten</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Der SVO-Zusatzsicherungskasten wird für Ausrüstungen (wie z.B. zusätzliche Beleuchtung) empfohlen, die Zugriffe auf durch Sicherungen geschützte Stromversorgungsanschlüsse erfordern										
JZFAG	○	○	○	○	○	○	○	○	833,-	700,-
JZGAB	○	○	-	○	○	○	-	178,50	150,-	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KASTENWAGEN LKW & DOPPELKABINE LKW** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KASTENWAGEN LKW				KASTENWAGEN DOPPELKABINE LKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Umrüster-Hochleistungspaket</b>										
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>										
Ermöglicht Stromabgriffe mit hoher Leistung inkl.										
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motordrehzahlregelung</li> <li>• 2 AGM Batterien</li> <li>• Programmierte Batterieüberwachung</li> </ul>										
nicht i.V. mit E-Transit										
nicht i.V. mit Spannungskonverter										
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)										
nicht i.V. mit 10-Gang Automatikgetriebe										
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>										
Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Kühlfahrzeuge, Feuerwehr u.a.)										
<b>Hinweis:</b>										
Generator (bereits serienmäßig, Mild-Hybrid ohne Generator)										
	JZXAC	○	○	-	-	○	○	-	<b>654,50</b>	550,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Ford Transit  
**Kombi PKW**



# FORD TRANSIT **KOMBI PKW MI** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KOMBI PKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN</b>						
<p><b>Manueller DPF Regenerator</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.*</p> <p>nicht i.V. mit E-Transit</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Für Fahrzeuge im überwiegenden Kurzstreckenbetrieb</p>	A6YAB	○	○	-	357,-	300,-
<p><b>Vorbereitungspaket Personentransporter</b> <b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl.  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dach, hoch (H3)</li> <li>• Nur Fahrersitz (d.h. Entfall Beifahrersitz und Entfall Rücksitze)</li> <li>• Entfall Schiebetür</li> <li>• Dachhimmel komplett</li> <li>• Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links</li> <li>• Nothammer</li> <li>• Reserverad von außen lösbar</li> </ul> <p>nur i.V. mit 350 L3                      nur i.V. mit 6-Gang-Automatik                      nicht i.V. mit Reifen-Reparatur-Set                      nicht i.V. mit Rücksitz-Pakete                      nicht i.V. mit Entfall Rücksitze (Flex-Paket 32)                      nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorne und hinten)                      nicht i.V. mit Wasserheizung</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Basisfahrzeug für den Freizeitmarkt und öffentlichen Nahverkehr. Nicht mobilitätseingeschränkte Personen können durch die Vordertür einsteigen.</p> <p><b>Hinweis:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beifahrerairbag ist standardmäßig vorhanden, einschließlich Gurtwarner</li> <li>• Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig.</li> </ul> </p>	AALPM	-	○	-	-815,15	-685,00

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Für weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

# FORD TRANSIT **KOMBI PKW M1** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KOMBI PKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Entfall Beifahrer-Sitz für Trend</b>						
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>						
Entfall Beifahrersitz und Sitzsockel für Trend						
nicht i.V. mit Sitz-Paket 2						
nicht i.V. mit Allradantrieb						
nicht i.V. mit 470er-Modelle und 500er-Modelle						
nur i.V. mit 310L2 und 350er-Modelle für Fahrgestell Einzelkabine						
nicht i.V. mit E-Transit Kastenwagen Doppelkabine						
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>						
Paketdienste						
<b>Hinweis:</b>						
Der Sicherheitsgurt am Beifahrersitz bleibt erhalten.						
<b>Motordrehzahlregelung</b>						
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>						
Über diese Funktion kann die Drehzahl des Motors erhöht werden. Mit der Leistung des Motors können dann Zusatzgeräte angetrieben werden. Zusatzausrüstungen können über ein Antriebsriemensystem (FEAD) vorn am Motor angetrieben werden (ähnlich wie der Kältekompressor).						
nicht i.V. mit 10-Gang-Automatikgetriebe						
nicht i.V. mit E-Transit						
	BVFDM	–	○	–	<b>-41,65</b>	-35,00
	DCNAB	○	○	–	<b>59,50</b>	50,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KOMBI PKW M1** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KOMBI PKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Programmierte Schnittstelle für Aufbauhersteller</b>						
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>						
Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.						
nicht i.V. mit Schnittstellenstecker						
nicht i.V. mit Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie						
nicht i.V. mit Multifunktionsdisplay 12" mit SYNC4						
nicht i.V. mit Navigationssystem						
nicht i.V. mit Klimaautomatik						
nicht i.V. mit E-Transit						
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>						
Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe						
<b>Hinweis:</b>						
über Vista als Option bestellbar						
<b>Programmierte Ford Batterieüberwachung</b>						
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>						
Programmierte Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt						
nicht i.V. mit Spannungskonverter						
nicht i.V. mit Manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz						
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>						
Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.)						
	JRSAB	○	○	○	<b>101,15</b>	85,-
	JZAAC	○	○	–	<b>321,30</b>	270,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# FORD TRANSIT **KOMBI PKW M1** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KOMBI PKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>						
<p><b>Schnittstellenstecker</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 43-poliger Schnittstellenstecker</li> <li>• SVO Zusatzsicherungskasten</li> </ul> <p>nicht i.V. mit Programmierbares Schnittstelle für Aufbauhersteller nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Fahrzeuge, die verschiedene Fahrzeugsignale erfordern, wie z.B. Polizei- und Krankenwagen.</p>	JZDAE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<b>380,80</b>	320,-
<p><b>Rundumleuchten-Vorbereitungssatz (vorn und hinten)</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkabelung für Rundum-Kennleuchten, vorne (1) und hinten (2)</li> <li>• SVO-Zusatzsicherungskasten</li> <li>• Überkopfablagefach vorn, quer</li> <li>• Schaltersatz</li> </ul> <p>nur i.V. mit Entfall Durchgang zum Laderaum nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Fahrzeuge mit Sondersignalanlagen, z. B. Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge</p> <p><b>Hinweis:</b> Keine Bohrungen im Dach vorbereitet und Rundum-Kennleuchten sind nicht im Paket enthalten.</p>	JZFAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<b>285,60</b>	240,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **KOMBI PKW MI** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	KOMBI PKW			PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		BASIS	TREND	TRAIL		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>						
<p><b>SVO-Touchscreen als digitaler Schaltersatz</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Touchscreen anstelle des Rückspiegels als digitaler Schaltersatz inkl.                      • SVO-Zusatzsicherungskasten                      • Integrationsmöglichkeit von Hardware (bspw. Kamera) im Fahrzeugumbauprozess durch den Aufbauhersteller                      • Auswahl verschiedener Symbole zur Verwendung als digitaler Schalter                      nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorne und hinten)                      nicht i.V. mit Schiebetür, elektrisch                      nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige</p> <p><b>Hinweis:</b>                      Es besteht Kompatibilität mit Programmierter Batterieüberwachung und Umrüster-Hochleistungspaket</p>	JZFAG	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>833,-</b>	700,-
<p><b>SVO-Zusatzsicherungskasten</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Der SVO-Zusatzsicherungskasten wird für Ausrüstungen (wie z.B. zusätzliche Beleuchtung) empfohlen, die Zugriffe auf durch Sicherungen geschützte Stromversorgungsanschlüsse erfordern</p>	JZGAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<b>178,50</b>	150,-
<p><b>Umrüster-Hochleistungspaket</b></p> <p><b>Technische Daten/Merkmale:</b>                      Ermöglicht Stromabgriffe mit hoher Leistung inkl.                      • Motordrehzahlregelung                      • 2 AGM Batterien                      • Programmierter Batterieüberwachung</p> <p>nicht i.V. mit E-Transit                      nicht i.V. mit Spannungskonverter                      nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)                      nicht i.V. mit 10-Gang Automatikgetriebe</p> <p><b>Einsatz/Zielgruppen:</b>                      Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Kühlfahrzeuge, Feuerwehr u.a.)</p> <p><b>Hinweis:</b>                      Generator (bereits serienmäßig, Mild-Hybrid ohne Generator)</p>	JZXAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<b>654,50</b>	550,-

# FORD TRANSIT **KOMBI PKW M1** – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>1)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		310 L2 / 330 L2 / 350 L2	330 L2 / 350 L2	330 L2 / 350 L2	310 L2 / 330 L2 / 350 L2
		310 L3 / 330 L3 / 350 L3	310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L3 / 350 L3	310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,9–8,8	8,9–8,8	8,2–8,0	10,1–10,0
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,7–7,5	7,2–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,1	7,3–7,2	6,8–6,7	7,7–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,9–9,7	9,9–9,7	9,0–8,9	10,3–10,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,3	8,5–8,4	7,9–7,8	9,0–8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	223–219	223–219	207–204	237–233

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD TRANSIT **KOMBI PKW M1** – TECHNISCHE DATEN

<b>DIESELMOTOREN</b> mit DPF <sup>1)</sup>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	1210 (150) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,9–8,8	8,2–8,0	10,1
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,3–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,2	7,0–6,9	7,6–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,8–9,7	9,3–9,2	10,2–10,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,4	8,1–7,9	9,0–8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	222–219	212–208	236–233

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

Ford Transit  
**Personentransporter-Busse**



# FORD TRANSIT **PERSONENTRANSPORTER - BUSSE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	BUS		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		TREND	LIMITED		
<b>SVO-OPTIONEN</b>					
<b>Manueller DPF Regenerator</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.*					
nicht i.V. mit E-Transit	A6YAB	○	–	<b>357,-</b>	300,-
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b> Für Fahrzeuge im überwiegenden Kurzstreckenbetrieb					
<b>Entfall Rücksitze für Bus M2</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b> inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfall Rücksitze Bus</li> <li>• Verlängerte Batterielaufzeit (30 min)</li> </ul>					
	AALJJ	○	–	<b>-2.082,50</b>	-1.750,00
<b>Hinweis:</b> Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig.					
<b>Für Radstand L3</b>					
<b>Entfall Rücksitze für Bus M2</b>					
<b>Für Radstand L4</b>					
	AALJJ	○	–	<b>-2.380,00</b>	-2.000,00

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

\* Für weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

# FORD TRANSIT **PERSONENTRANSPORTER - BUSSE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	BUS		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		TREND	LIMITED		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Programmierte Schnittstelle für Aufbauhersteller</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>					
Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.					
nicht i.V. mit Schnittstellenstecker					
nicht i.V. mit Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie					
nicht i.V. mit Multifunktionsdisplay 12“ mit SYNC4					
nicht i.V. mit Navigationssystem					
nicht i.V. mit Klimaautomatik					
nicht i.V. mit E-Transit					
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>					
Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe					
<b>Hinweis:</b>					
über Vista als Option bestellbar					
<b>Schnittstellenstecker</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>					
inkl.					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 43-poliger Schnittstellenstecker</li> <li>• SVO Zusatzsicherungskasten</li> </ul>					
nicht i.V. mit Programmierbares Schnittstelle für Aufbauhersteller					
nicht i.V. mit SVO-Schalersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz					
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>					
Fahrzeuge, die verschiedene Fahrzeugsignale erfordern, wie z.B. Polizei- und Krankenwagen.					
	JRSAB	○	○	<b>101,15</b>	85,-
	JZDAE	○	–	<b>380,80</b>	320,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD TRANSIT **PERSONENTRANSPORTER - BUSSE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	BUS		PREISE IN € INKLUSIVE MWST.	PREISE IN € EXKLUSIVE MWST.
		TREND	LIMITED		
<b>SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Rundumleuchten-Vorbereitungssatz (vorn und hinten)</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>					
inkl.					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkabelung für Rundum-Kennleuchten, vorne (1) und hinten (2)</li> <li>• SVO-Zusatzsicherungskasten</li> <li>• Überkopfablagefach vorn, quer</li> <li>• Schaltersatz</li> </ul>					
nur i.V. mit Entfall Durchgang zum Laderaum					
nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)					
nicht i.V. mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz					
nicht i.V. mit Innenspiegel mit Vollbildanzeige					
<b>Einsatz/Zielgruppen:</b>					
Fahrzeuge mit Sondersignalanlagen, z. B. Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge					
<b>Hinweis:</b>					
Keine Bohrungen im Dach vorbereitet und Rundum-Kennleuchten sind nicht im Paket enthalten.					
<b>SVO-Zusatzsicherungskasten</b>					
<b>Technische Daten/Merkmale:</b>					
Der SVO-Zusatzsicherungskasten wird für Ausrüstungen (wie z.B. zusätzliche Beleuchtung) empfohlen, die Zugriffe auf durch Sicherungen geschützte Stromversorgungsanschlüsse erfordern					
	JZFAC	<input type="radio"/>	–	<b>285,60</b>	240,-
	JZGAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>178,50</b>	150,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



## Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



## Ford Pro Financing

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



## Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilem Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



## Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



## Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



# SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.



# FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)
<b>Ford Pro Telematics Essentials</b>	<b>Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Webbasierte Benutzeroberfläche</li> <li>· Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge</li> <li>· Steigerung Ihrer Produktivität</li> <li>· Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit</li> </ul>	kostenlos
<b>Ford Pro Telematics</b>	<b>Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Fahrzeugverfolgung und Live-Karte</li> <li>· Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte</li> <li>· Ölzustand und Kilometerstand</li> <li>· Proaktives Service- und Wartungsmanagement</li> <li>· Informationen zum Fahrverhalten</li> <li>· Ford Telematics Drive App</li> <li>· Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten)</li> </ul> <p>Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Einblicke in den Ladevorgang</li> <li>· Live-Reichweite</li> <li>· Status der Vorkonditionierung</li> <li>· Rückerstattung der Heimladekosten</li> </ul>	<b>21,42</b> (18,-) monatlich
<b>Ford Pro Charging<sup>1)</sup></b>	<b>Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Laden im Unternehmen</li> <li>· Laden Zuhause</li> </ul>	individuelle Anfrage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Laden unterwegs</li> <li>- Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa:</li> <li>- Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen</li> <li>- Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger</li> <li>- Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist</li> </ul>	<b>3,56</b> (2,99) monatlich*

\* zzgl. anfallenden Ladekosten.

<sup>1)</sup> Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

